

MIÉRCOLES 21

EL FACTOR HUMANO ENTRE LAS CLAVES DEL ÉXITO. DE LAS LINEAS A LA RED INTEGRADA EN LOS PRÓXIMOS AÑOS

Recepción y registro de participantes 16h00 – 20h15
BIENVENIDA Y APERTURA 15h30 – 16h00
16h00 – 16h45

Eduardo Romo. Fundación Caminos de Hierro

INTERVENCIONES DE APERTURA

Junta de Andalucía.
Juan Alfaro. Presidente RENFE.

JAVIER BUSTINDUY Y EL TRANSPORTE. SU HUELLA EN LAS JORNADAS SOBRE ALTA VELOCIDAD DE CÓRDOBA

16h45 – 18h15

Iñaki Barrón. Director Passengers and High Speed Department. UIC
Eduardo Leira. Arquitecto
Fernando Gutiérrez. Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos

Pausa café 18h15 – 18h45

MESA REDONDA - DEBATE:

Hacia una red integrada. Iniciativas y prestaciones

18h45 – 20h15

Moderador: **José Luis Alfaro.** Banco Europeo de Inversiones (BEI)
Alberto García Álvarez. Director General de Estrategia y Desarrollo. RENFE
Imanol Leza. Director General. Euskotren
César López. Director Gerente. Fundación de Ferrocarriles Españoles

COLOQUIO

Recepción de bienvenida

Jardines del Alcázar de los Reyes Cristianos 21h00

JUEVES 22

SESIÓN TÉCNICA:

Ingeniería y evolución tecnológica

09h30 – 11h00

Moderador: Pendiente de confirmación

Francisco Parrilla Ayuso. Rail Technical Leader. INDRA

"Indra Rail Innovation projects"

Yang Sibó. China Railway Economic and Planning Research Institute

"Introduction to High-speed Railway Standard System of China and the Implementation of a High Speed Railway"

Antonio Berrios. Subdirector de Innovación Estratégica. ADIF

"Hacia el desarrollo tecnológico ligado a la sostenibilidad, caso de ADIF"

José Bueno. CEDEX

"Utilización de balizas ERTMS para los dos anchos en vías de tres carriles"

SESIÓN TÉCNICA:

Panorama internacional

11h30 – 12h45

Moderador: **Juan Ignacio Campo Jori.** Gerente área de proyectos internacionales. ADIF

Fei Jianbo. China Railway Economic and Planning Research Institute

"The Development of High-speed Railway Network and the Corresponding Influence in China"

Felix Ardiaca. Senior Engineer, Railway Division, Banco Europeo de Inversiones (BEI)
"Financiación de proyectos ferroviarios por el Banco Europeo de Inversiones"

Christophe Keseljevic. CKrail Consulting

SESIÓN TÉCNICA:

Evolución en las técnicas de proyecto en los últimos 25 años.

13h00 – 14h15

Presentación:

Jorge Nasarre y de Goicoechea. Fundación Caminos de Hierro

Moderador: **María Luisa Domínguez.** Directora de proyectos. ADIF

María Luisa de la Hoz. INECO
"Arqueología del diseño de proyectos de Alta Velocidad"

Fidel Corral. Subdirector de Coordinación y Desarrollo en la D. de Proyectos de la DG de ADIF-AV. ADIF

"Retrospectiva de la Dirección de Proyectos"

Javier Lozano. Jefe de Coordinación en la Subdirección de Coordinación y Desarrollo de proyectos. ADIF
"BIM en ADIF"

COLOQUIO:

Almuerzo de trabajo 14h15 – 16h00

Los protagonistas de la primera Línea de Alta Velocidad. El factor humano, una de las claves del éxito. La planificación y el proyecto

Moderadora: **Clara Zamorano.** UPM

Jorge Nasarre y de Goicoechea. Fundación Caminos de Hierro

Alfonso Ochoa. ADIF

José Julián Mendoza. Fundación Caminos de Hierro

Juan José Cartagena. Ex RENFE

Luis de Santiago. TYPSA

Gonzalo Martín Baranda. Ex RENFE

MESA REDONDA - DEBATE:

17h45 – 19h00

Los protagonistas de la primera Línea de Alta Velocidad. El factor humano, una de las claves del éxito. La industria

Moderador: **Antonio Arribas.** Eurif

Jaime Borrell. Alstom

Arturo Pérez Gaviria. Responsable de P. de Electrificación Ferroviaria. Siemens.

"El papel de Siemens en la línea de Alta Velocidad Madrid-Sevilla"

Luis Fernández Jiménez. Thales

"25 años de Alta Velocidad Española (AVE), experiencia Thales"

SESIÓN TÉCNICA:

COLOQUIO:

19h15 – 20h15

Los protagonistas de la primera Línea de Alta Velocidad. El factor humano, una de las claves del éxito. El inicio de la operación

Alfredo Durán. Gerente de Servicios Comerciales Sur. Dirección de Servicios Comerciales. Dirección General de Renfe Viajeros. RENFE

Cena Oficial de las Jornadas 21h00

VIERNES 23

SEMINARIO SOBRE I+D+i EN TECNOLOGÍAS FERROVIARIAS

SESIÓN I:

9h30 – 11h00

Seminario sobre innovación tecnológica ferroviaria (I)

Moderador: **Jaime Tamarit**

José María Pérez. CDTI.

José Conrado Martínez. Jefe de área de proyectos de I+D+i. ADIF

"Cambio de ancho de mercancías"

Fernando Briones. CSIC

SESIÓN II:

11h30 – 13h00

Seminario sobre innovación tecnológica ferroviaria (II)

Moderadora: **Angeles Tauler.** Gerente de la PTFE e I+D+i, Fundación de los Ferrocarriles Españoles

Rodrigo Cáceres. CEDEX

"Ejecución de ensayos de Handover entre RBCS en el laboratorio de interoperabilidad del CEDEX"

Soraya Diego Cavia. Doctora de la Universidad de Cantabria

"Estudio de viabilidad de reutilización de poliamida reforzada con fibra de vidrio corta para inyectar placas de sujeción de vía de ferrocarril para AVE"

Miguel del Sol. Universidad de Granada

"Optimización del diseño e la sección ferroviaria: Influencia de los componentes en la respuesta mecánica"

Isidro Carrascal. Universidad de Cantabria

"Railcycled: Reciclado de vía tradicional para la fabricación de vía en placa para Alta Velocidad"

Fernando Moreno. Universidad de Granada

"Estudio del comportamiento mecánico del Neoballast bajo condiciones de servicio simuladas en laboratorio: Optimización del diseño de la sección"

José A. Casado. Universidad de Cantabria

"Proyecto RECYTRACK"

CLAUSURA DE LAS JORNADAS

13h00-13h15

José Abraham Carrascosa Martínez. Decano del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.
Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla

Empresa patrocinadora



Empresas colaboradoras

ALSTOM

SIEMENS

Ingenio para la vida

THALES

Entidad colaboradora



Real Circulo de la Amistad
Calle Alfonso XIII, 14
14001 Córdoba
TLF. 957 47 90 00



Fundación Caminos de Hierro
C/ Serrano, 160 28002 Madrid
Tlf: (91) 564 39 75 / Fax: 411 40 4;
Email: info@fundacioncdh.com
www.fcaminoshierro.com



XI Jornadas Internacionales INGENIERÍA PARA ALTA VELOCIDAD

Real Circulo de la Amistad, Córdoba
21, 22 y 23 de junio de 2017

XXV Años desde la puesta en servicio de la primera línea de Alta Velocidad Española, Madrid-Sevilla



Medio partner
via libre
La revista del ferrocarril